

# RAMPA DE ALINHAMENTO PNEUMÁTICA ORZEL

## MODELOS ORZEL 7800 ORZEL 7800 PLUS

### MANUAL DE INSTRUÇÕES



# SUMÁRIO

INTRODUÇÃO.....	PÁG. 3
COMPONENTES E ACESSÓRIOS.....	PÁG. 4
ACESSÓRIOS OPCIONAIS.....	PÁG. 4
DIMENSÕES.....	PÁG. 5
DADOS TÉCNICOS.....	PÁG. 5
INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E INSTALAÇÃO.....	PÁG. 6
OPERAÇÕES DE SUBIDA E DESCIDA.....	PÁG.10
MANUTENÇÃO.....	PÁG.11

## INTRODUÇÃO

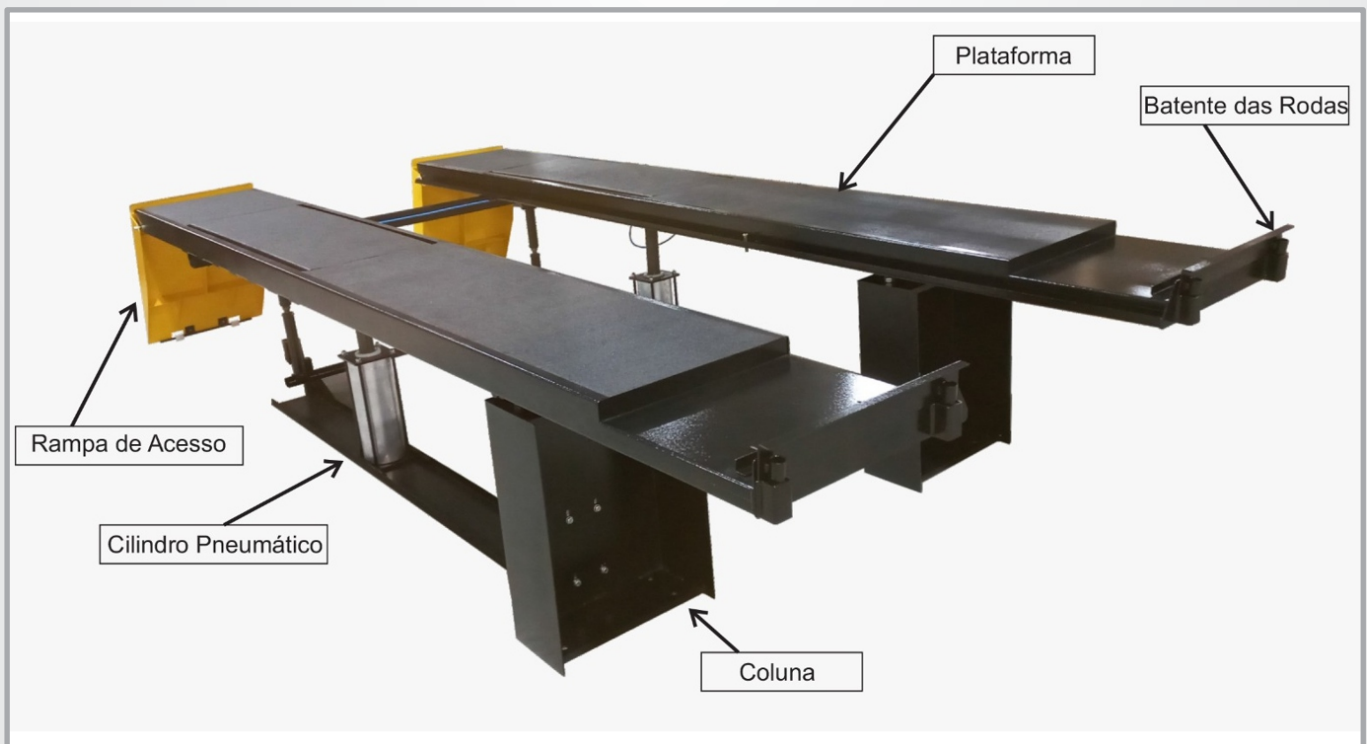
Parabéns! Você acaba de adquirir uma Rampa de Alinhamento de alta qualidade, fabricado com a tecnologia e qualidade ORZEL.

Este manual foi elaborado para oferecer ao seu proprietário e/ou usuários, o máximo de aproveitamento do equipamento. É indispensável a leitura e compreensão de todas as informações antes de seu funcionamento, para que as operações sejam realizadas sempre com total segurança e conhecimento de todos os recursos disponíveis do equipamento.

Nas páginas a seguir, você encontrará as instruções e advertências sobre segurança no uso, instalação e manutenção do equipamento. A ORZEL não se responsabiliza por eventuais danos materiais ou físicos à(s) pessoa(s) causados pela não observação das informações contidas nesse manual. Procedimentos realizados fora das recomendações do manual acarretam na perda da garantia.

Reservamo-nos o direito de alterar o conteúdo deste manual sem prévio aviso.

### NOMENCLATURA

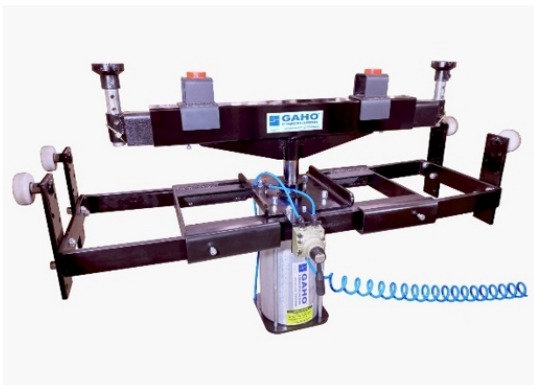


## COMPONENTES E ACESSÓRIOS QUE ACOMPANHAM

<p><b>Suporte da Válvula</b></p> 	<p><b>Mangueira 8 mm PU 6 metros</b></p> 	<p><b>kit Conectores</b> 01 Válvula 01 Conector T 02 Conectores 90°</p> 	<p><b>Escada</b></p> 	<p><b>Parafuso M12x65</b></p> 	<p><b>Articulação da Rampa</b> 04 unidades</p> 
<p><b>Chumbadores Parabolt PBA 1/2 x 4"</b> 14 unidades</p> 	<p><b>Fixação da Calha</b></p> <p>08 Parafusos SX M12x30 08 Porcas M12 16 Arruelas</p> 	<p><b>Fixação da Rampa de Acesso</b></p> <p>04 Parafusos SX M12x30 04 Porcas M12 Travantes 04 Arruelas</p> 	<p><b>Fixação da Válvula no Suporte</b></p> <p>02 Parafusos SX M12x60 02 porcas M12 02 Arruelas</p> 		
<p><b>Fixação do Cilindro</b></p> <p>02 Parafusos SX M6x90 02 Porcas M6 Travantes</p> 	<p><b>8 Porcas M22</b></p> 	<p><b>Fixação da Articulação</b></p> <p>04 Parafusos SX M12x60 04 Porcas M12 Travantes 04 Arruelas</p> 	<p><b>Fixação da Escada</b></p> <p>02 Parafusos SX M12x80 02 Porcas M12 Travantes</p> 	<p><b>Fixação da Travessa</b></p> <p>04 Parafusos SX M12x90 04 Porcas M12 Travantes 04 Arruelas</p> 	
<p><b>Batente das Rodas</b> 02 unidades</p> 	<p><b>Banqueta</b></p> 	<p><b>Lubrificador de 1/2"</b></p> 	<p><b>Fixação Lubrificador</b></p> <p>02 Parafuso Allen M6 x 25 02 Porca M6 travante</p> 	<p><b>Fixação do Arco</b></p> <p>02 Pino Fixação do Arco 04 Anel Elástico</p> 	<p><b>Apoio da Rampa</b> 04 unidades</p> 

## ACESSÓRIOS OPCIONAIS

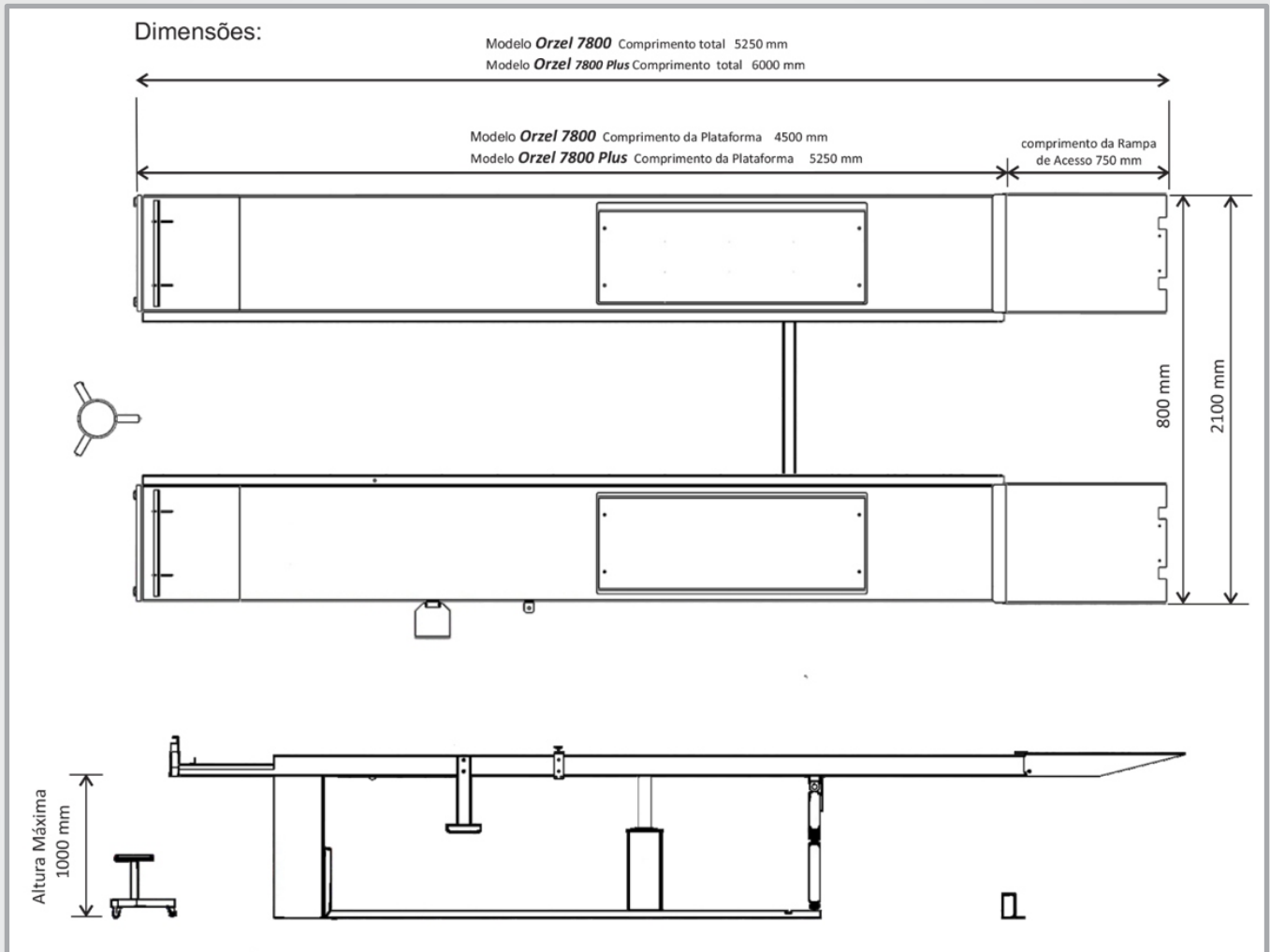
**Macaco pneumático**



**Prato Giratório Dianteiro**



## DIMENSÕES



## DADOS TÉCNICOS

Pressão de trabalho.....	120 a 150 psi (8,2 a 10 bar)
Capacidade de elevação .....	4.000 Kg (Modelos 7800 e 7800 Plus)
Altura mínima/máxima de altura.....	950 mm / 1000 mm
Entre eixo de veículos.....	1850 a 4000 mm (Modelo 7800)
.....	1850 a 4800 mm (Modelo 7800 Plus)
Largura do veículo.....	1280 a 2100mm (Modelos 7800 e 7800 Plus)
Área recomendada para instalação .....	31,5 m <sup>2</sup> (3.5 m largura x 9 m comprimento)

### Elevação por 02 pistões pneumáticos.

**\*OBS.** A capacidade de elevação da Rampa está diretamente relacionada à distribuição de carga sobre ela. Existirá maior facilidade em elevar veículos com menor distância entre eixos e com maior carga incidindo no eixo dianteiro.



# INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E INSTALAÇÃO

## Rampa de Alinhamento

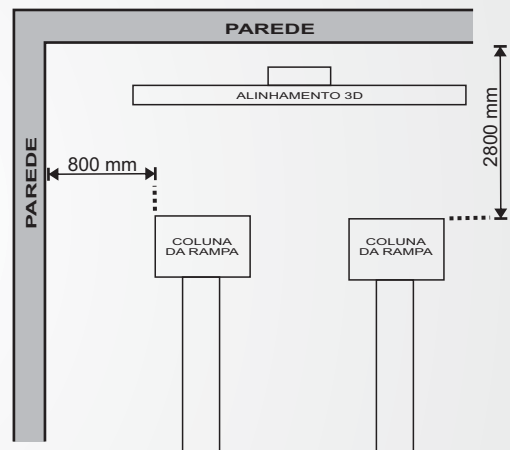
Acionamento Pneumático

### Instruções de Montagem - Instalação



**Importante:**

Para o caso de instalar um **Alinhamento 3D**, deve-se respeitar as distâncias mínimas abaixo:



Modelo **Orzel 7800** Comprimento 4500 mm  
Largura..... 2100 mm  
Altura..... 950 mm

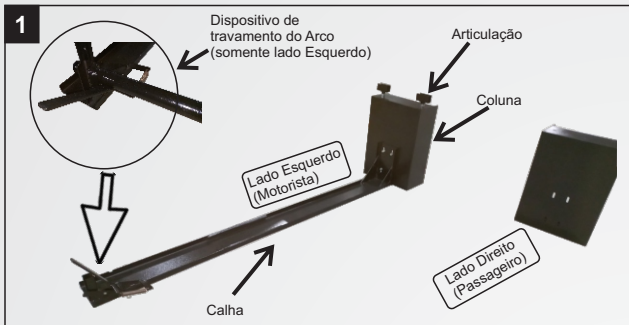
Modelo **Orzel 8800** Comprimento 5250 mm  
Largura..... 2100 mm  
Altura..... 950 mm

### Check List Acessórios/Fixadores

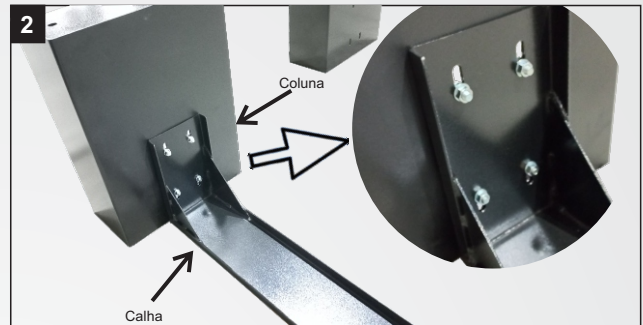
<p>Suporte da Válvula</p>	<p>Mangueira 8 mm PU 6 metros</p>	<p>kit Conectores</p> <p>01 Válvula 01 Conector T 02 Conectores 90°</p>	<p>Escada</p>	<p>Parafuso M12x65</p>	<p>Articulação da Rampa</p> <p>04 unidades</p>
<p>Chumbadores Parabolit PBA 1/2 x 4"</p> <p>14 unidades</p>	<p>Fixação da Calha</p> <p>08 Parafusos SX M12x30 08 Porcas M12 16 Arruelas</p>	<p>Fixação da Rampa de Acesso</p> <p>04 Parafusos SX M12x30 04 Porcas M12 Travantes 04 Arruelas</p>	<p>Fixação da Válvula no Suporte</p> <p>02 Parafusos SX M12x60 02 porcas M12 02 Arruelas</p>		
<p>Fixação do Cilindro</p> <p>02 Parafusos SX M6x90 02 Porcas M6 Travantes</p>	<p>8 Porcas M22</p>	<p>Fixação da Articulação</p> <p>04 Parafusos SX M12x60 04 Porcas M12 Travantes 04 Arruelas</p>	<p>Fixação da Escada</p> <p>02 Parafusos SX M12x80 02 Porcas M12 Travantes</p>	<p>Fixação da Travessa</p> <p>04 Parafusos SX M12x90 04 Porcas M12 Travantes 04 Arruelas</p>	
<p>Batente das Rodas</p> <p>02 unidades</p>	<p>Banqueta</p>	<p>Lubrífil de 1/2"</p>	<p>Fixação Lubrífil</p> <p>02 Parafuso Allen M6 x 25 02 Porca M6 travante</p>	<p>Fixação do Arco</p> <p>02 Pino Fixação do Arco 04 Anel Elástico</p>	<p>Apoio da Rampa</p> <p>04 unidades</p>

# INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E INSTALAÇÃO

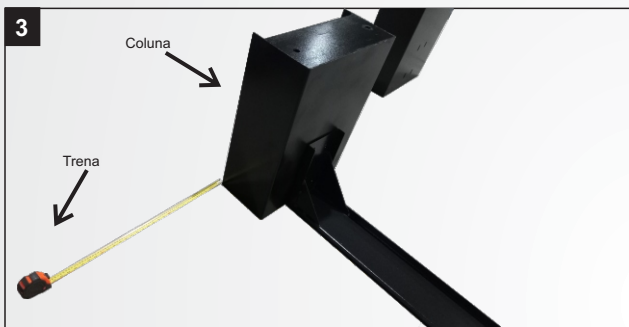
## Rampa de Alinhamento Instruções de Montagem e Instalação



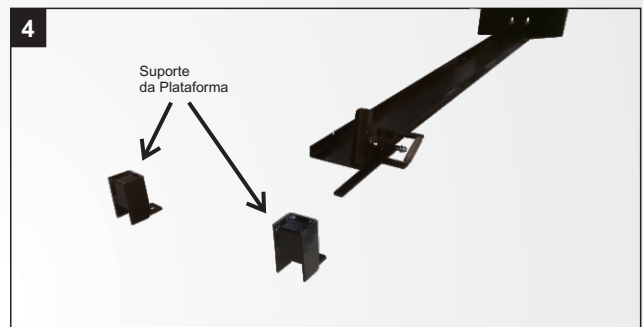
Inicie a montagem com a Calha e a Coluna que ficarão próximas à Parede. Observe que a do lado Esquerdo (Motorista), é a calha que possui um Dispositivo de Travamento do Arco.



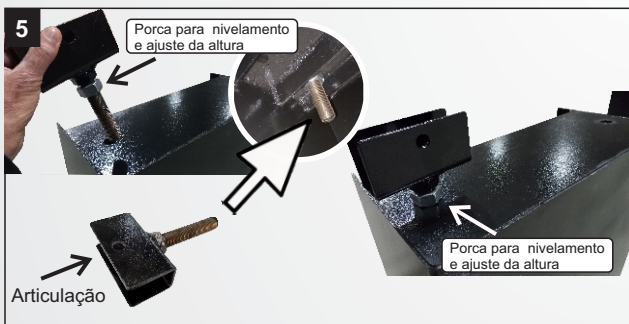
Para unir a Calha com a Coluna, utilize os parafusos porcas e arruelas que são fornecidos no kit de fixadores da rampa.



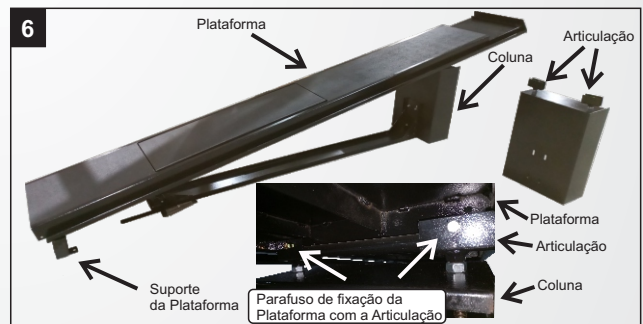
Utilize uma trena para referenciar o posicionamento da Rampa. Utilize a Coluna como parâmetro e meça a distância com a parede, deixando no mínimo 800 mm.



Posicione os Suportes da Plataforma.



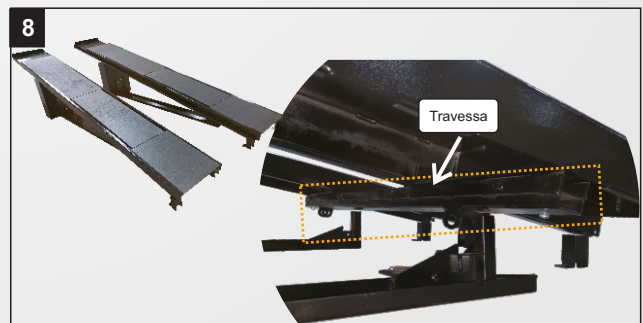
Para a montagem da Plataforma, é necessário instalar a Articulação, que é a peça de ligação com a Coluna e irá servir também para nivelamento e ajuste de altura. Coloque as peças da Articulação nos furos superiores da coluna, fixe com a porca apropriada.



Instale a Plataforma. O eixo da Plataforma deve ficar posicionado dentro da Peça de Articulação e alinhada com os furos para fixação. Utilize os parafusos e porcas apropriados para fixar o conjunto.

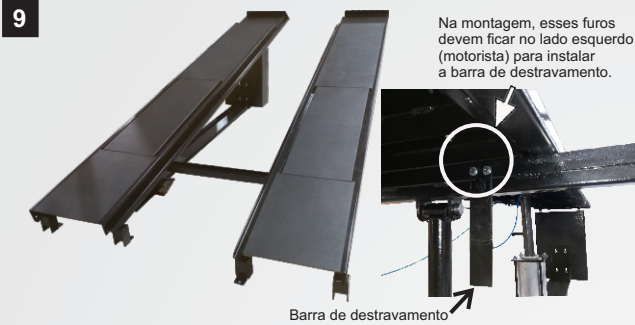


Faça o mesmo procedimento para instalação da Plataforma do outro lado.



Após montar as duas Plataformas, instale a travessa, ela vai ser parafusada nas duas Plataformas com dois parafusos de cada lado.

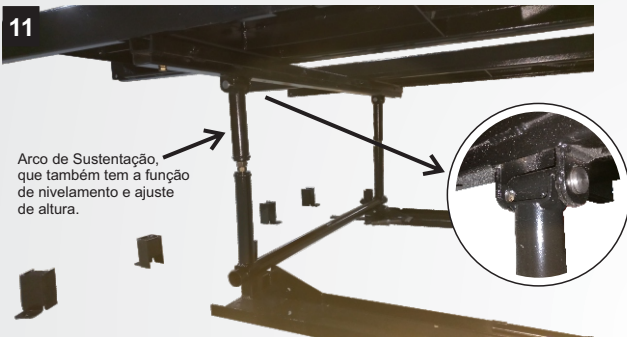
# INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E INSTALAÇÃO



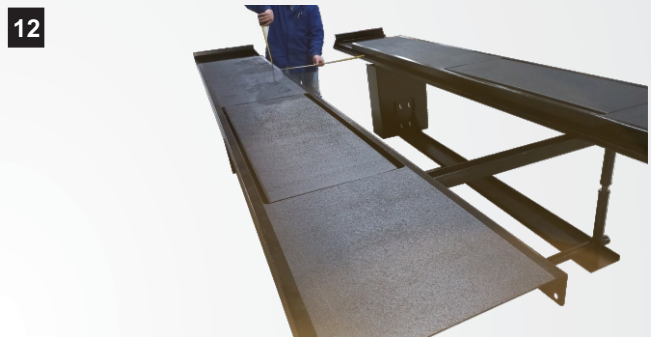
Observe que a Travessa possui dois furos, que devem ficar na Plataforma do lado esquerdo (motorista), pois ali será instalada a barra do mecanismo de destravamento.



Instale o Arco de Sustentação.



O Arco de Sustentação é fixado com um pino e anel elástico, fornecidos junto com o kit de fixação da Rampa



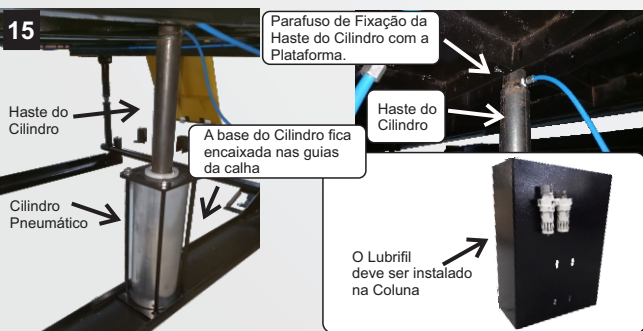
Confira as medidas entre as Plataformas no ponto onde estão as Colunas. As medidas precisam estar iguais as do ponto da Travessa.



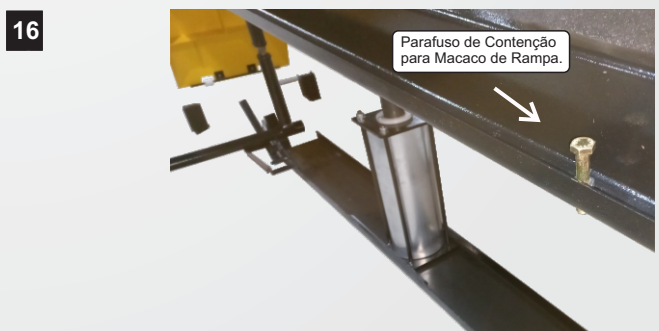
Confira as medidas entre as Plataformas no ponto onde está a Travessa. As medidas precisam estar iguais as do ponto das Colunas.



Instale as Rampas de Acesso. Elas são fixadas com dois parafusos de cada lado, fornecidos junto com o kit de fixação da Rampa.



Instale os Cilindros Pneumáticos, mangueiras e conectores da rede de ar, bem como o Lubrificador que deverá ser fixado na Coluna.



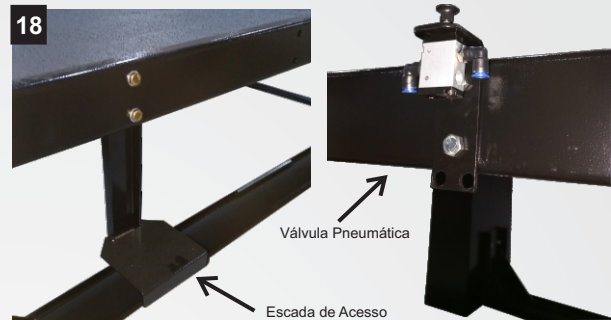
Instale o parafuso de contenção para quando for utilizar um Macaco para a Rampa.



# INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E INSTALAÇÃO



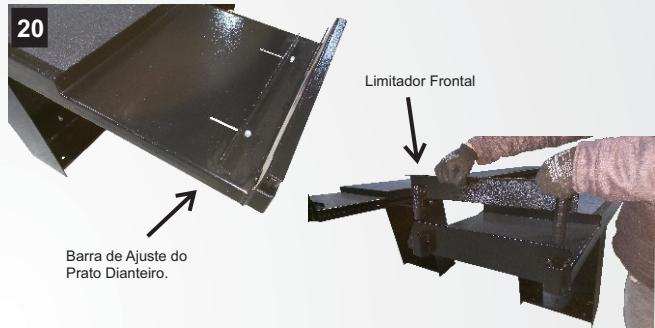
Na Plataforma, do lado esquerdo (Motorista) existem dois conjuntos de furos, que são destinados a instalação da Válvula Pneumática e para instalação da Escada de Acesso à Plataforma.



Instale a Escada e a Válvula, utilizando os parafusos e porcas próprios, fornecidos junto com o kit de fixadores da Rampa.



Instale as conexões e a mangueira, conectando-as na Válvula, no Cilindro Pneumático, Lubrificador e por fim, na rede de ar.



Faça o ajuste necessário para a instalação do Prato Dianteiro. Posicione o Limitador Frontal.



Importante. A Rampa é entregue com os Pratos Traseiros travados por parafusos, para efetuar a leitura de alinhamento de eixo traseiro, deve-se afrouxar as porcas para liberar o Prato.



Efetue a fixação da rampa no piso através dos chumbadores (parabolt), fornecidos junto com kit de fixadores da Rampa.



Acione a rampa com a válvula pneumática.



Efetue o nivelamento das plataformas e do Arco de Sustentação, e A Rampa estará pronta para entrar em operação.

## OPERAÇÕES DE SUBIDA E DESCIDA

Antes de iniciar a operação, verifique se o sistema de freios do veículo está em pleno funcionamento. Com a rampa na posição inclinada, verifique se os batentes da rampa estão posicionados e suba com o veículo o mais centralizado possível, até as rodas dianteiras ficarem bem próximas do prato dianteiro da rampa.

Após subir o veículo e antes de levantar a rampa, acione o freio de estacionamento, coloque o câmbio em neutro (para evitar acidentes) e desligue o motor do veículo, ou o procedimento de estacionamento caso seja veículo automático. Acione a válvula para iniciar a subida da rampa.

Após concluída a subida total da rampa, acione novamente a válvula na posição DESCIDA para que ocorra o acionamento da trava automática de segurança. Movimente o veículo até posicionar as rodas dianteiras no centro do prato dianteiro e a partir desse ponto, inicie os procedimentos de diagnóstico e alinhamento.

Para descer o veículo da rampa, movimente o veículo manualmente (com o motor desligado) até que as rodas dianteiras estejam totalmente fora dos pratos dianteiros. Verifique se os pratos dianteiros e traseiros estão travados. Caso possua o macaco acoplado à rampa, verifique se está devidamente travado. Embarcado no veículo e com o motor em funcionamento, acione o freio e em seguida acione a válvula para iniciar o movimento de SUBIDA da rampa, para que o sistema de travamento de segurança destrave.

Após o destravamento da trava automática, acione a válvula na posição DESCIDA para liberar o ar dos cilindros e o início do movimento de descida da rampa.

Após concluída a descida total da rampa, inicie a descida do veículo com segurança e de forma centralizada

## MANUTENÇÃO

Para o bom funcionamento da rampa e prolongamento da vida útil do equipamento, faça constantemente a limpeza do equipamento, especialmente na região dos pratos dianteiros.

Verifique constantemente a qualidade (especialmente pureza e pressão) do ar comprimido e inspecione periodicamente a rede de ar comprimido para identificar e corrigir possíveis vazamentos.

Verifique constantemente o recipiente do filtro quanto a presença de água e faça o dreno sempre que necessário, até que toda a água existente no copo de acrílico seja liberada. Devido a variação de umidade atmosférica, a periodicidade desse procedimento varia de acordo com cada região.

Verifique se o conjunto lubrifil está regulado adequadamente e abastecido com óleo. Utilize sempre o óleo pneumático S10 ou similar. Para regular o gotejamento, proceda conforme a seguir:

- Acione a válvula nas posições subida e descida sequencialmente, de 05 a 10 ciclos e verifique a formação de 01 gota na cúpula superior do conjunto lubrifil. Caso não forme a gota, deve-se regular até que a formação da gota se forme durante os ciclos mencionados.

### **ATENÇÃO:**

O conjunto lubrifil precisa estar funcionando adequadamente, para garantir a circulação do óleo pneumático no cilindro. A falta de óleo no sistema acarretará em graves danos ao sistema pneumático e conseqüentemente a perda da garantia.

A umidade do ar causa deterioração do óleo e corrosão interna dos componentes do cilindro, que podem gerar resíduos e comprometimento na eficiência das vedações. Dependendo do nível da umidade do ar de sua região, faça o esgotamento (purgar) de acordo com a necessidade, mesmo que diariamente.