

BALANCEADORA DE RODAS ORZEL 7200

MANUAL DE INSTRUÇÕES



INTRODUÇÃO

AVISO

Este manual é parte integrante do equipamento. Por favor leia atentamente as recomendações.

Guarde o manual para uso posterior, durante a manutenção do equipamento.

Esse equipamento só pode ser utilizado para os propósitos designados, nunca o utilize para outro fim.

O fabricante não é responsável por danos decorrentes de uso indevido, negligência ou do uso diferente ao que se destina.

PRECAUÇÃO

- O equipamento só pode ser operado por pessoal qualificado com treinamento especial. A modificação de quaisquer componentes ou peças, ou o uso da máquina para outra finalidade sem obter o consentimento do fabricante ou observar o requisito das instruções pode levar a danos diretos ou indiretos ao equipamento.
- O equipamento deve ser instalado em solo plano e estável, não em paletes de madeira, caso contrário, não oferecerá precisão.
- Mantenha a parte traseira do equipamento a (no mínimo) 60 cm afastada da parede para uma boa ventilação. Além disso, deve haver espaço suficiente em ambos os lados para uma operação conveniente.
- Não coloque o equipamento em locais com alta temperatura ou umidade, ou perto do sistema de aquecimento, torneira de água, umidificador de ar ou chaminé.
- Evite locais com muita poeira ou outras partículas suspensas, limalhas, etc.
- As pessoas que não estão operando o equipamento devem ser mantidas afastadas durante o uso.
- Use equipamentos e ferramentas apropriados, equipamentos de proteção e segurança individual (EPI), incluindo óculos, luvas, protetores auriculares e botas de trabalho.
- Preste atenção especial aos adesivos de advertência contidos no equipamento.
- Não toque ou aproxime as mãos das partes móveis durante a operação.
- Não remova o dispositivo de segurança ou peça que ele funcione corretamente.

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO.....	PÁG. 2
VISÃO GERAL.....	PÁG. 4
MONTAGEM DE EQUIPAMENTO.....	PÁG. 5
CONTROLES E COMPONENTES.....	PÁG. 6
OITO MODOS DE BALANCEAMENTO.....	PÁG. 8
INDICAÇÃO E USO DA BALANCEADORA DE RODAS.....	PÁG. 9
AUTO CALIBRAÇÃO DA BALANCEADORA DE RODAS.....	PÁG.13
ERROS.....	PÁG.14
AUTODIAGNÓSTICO.....	PÁG.15
CONFIGURAÇÃO DO EQUIPAMENTO.....	PÁG.15
FUNÇÃO OPT.....	PÁG.16

GERAL

1. Geral

1.1. Dados técnicos:

- Peso máximo do conjunto roda e pneu: 65kg
- Potência: 0.2kw;0.37kw
- Fonte de alimentação: 220v;230v;240v;60hz
- Precisão de balanceamento: \pm
- 1g
- 08 modelos de balanceamento: DYN, ALU1, ALU2, ALU3, ALU4, ALU5, ALUS, ST
- Velocidade de rotação de balanceamento: 200r/min
- Tempo de ciclo: 8s
- Diâmetro do aro: 10 " ~24 " (256mm~610mm)
- Nível de ruído sonoro durante o ciclo de trabalho: <70db

1.2. Características:

- O modo de balanceamento ALU pode escolher a posição de 9 horas ou 12 horas para adicionar peso
- Balanceamento estático e dinâmico, programas ALU para aros de liga leve ou formatos especiais
- Autodiagnostico de fácil reparação
- Aplicação em aro de aço e liga de alumínio

1.3. Ambiente de trabalho:

- Temperatura: 5~50 Altura: \leq 4000m
- Taltura: \leq 4000m

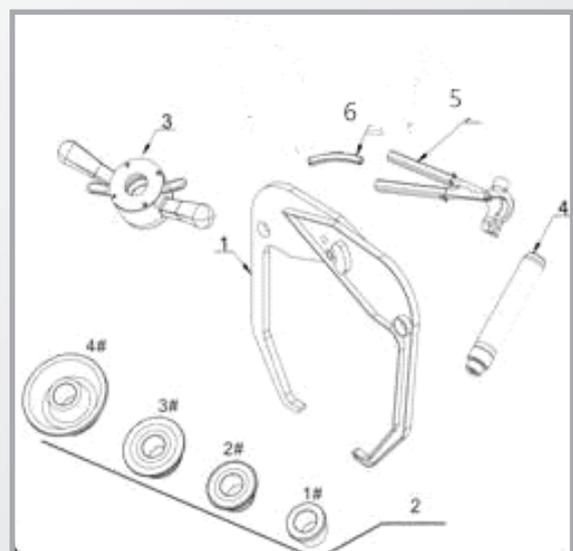
MONTAGEM DE EQUIPAMENTO

2. Montagem do equipamento

2.1. Desembalando

Desembale a caixa e verifique se falta alguma peça.

ITENS QUE ACOMPANHAM		
No.	Item	Qtde
1	Medidor de largura	1
2	Cone No.1	1
	Cone No.2	1
	Cone No.3	1
	Cone No.4	1
3	Porca de ação rápida	1
4	Eixo	1
5	Martelo de balanceamento	1
6	Contrapeso de 100g	1



MONTAGEM DE EQUIPAMENTO

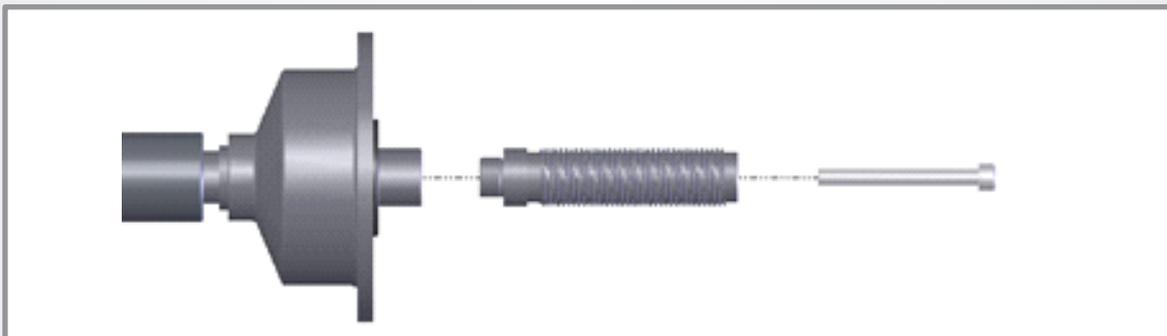
2.2. Instalação

- Lembre-se que o equipamento deve ser instalado em solo estável, não em paletes de madeira, caso contrário, não oferecerá precisão
- Mantenha a parte traseira do equipamento a (no mínimo) 60 cm afastada da parede para uma boa ventilação. Além disso, deve haver espaço suficiente em ambos os lados para uma operação conveniente.

2.3. Fixe a balanceadora de rodas no chão com parafusos junto à base do equipamento.

2.4. Instalação do adaptador

A balanceadora de rodas é fornecida completa com adaptador tipo cone para fixação de roda com furo central. (veja a foto abaixo).



2.5. Instalando a roda

Limpe a roda, retire os contrapesos, verifique a pressão do pneu. Caso necessite, faça a correta calibração. Escolha a forma de instalação de acordo com o tipo de roda.



Cone: cabeça pequena voltada para dentro



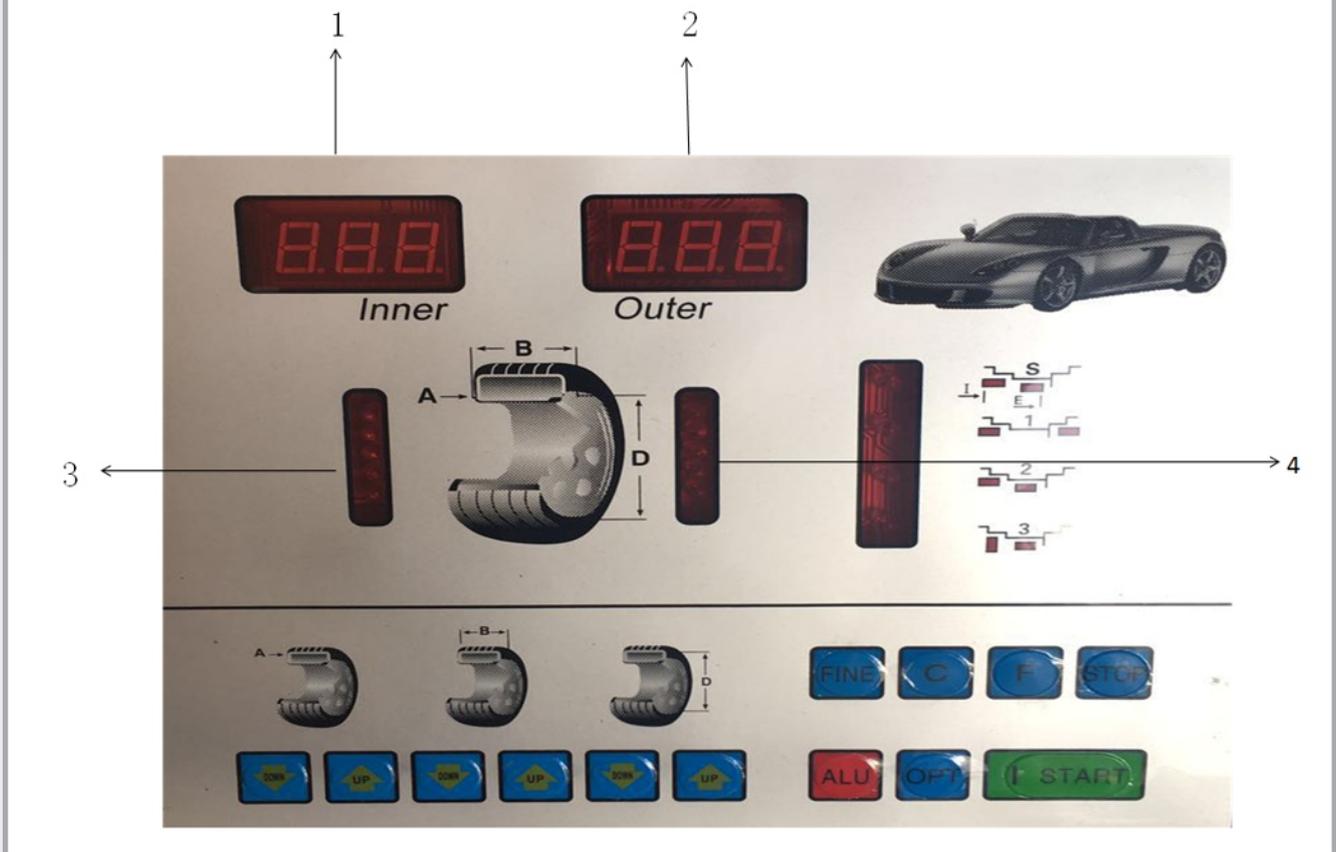
Cone - cabeça grande voltada para dentro

ATENÇÃO: AO INSTALAR OU RETIRAR A RODA, NÃO DEIXE A RODA SE MOVER NO EIXO, PARA EVITAR ARRANHÕES NO EIXO.

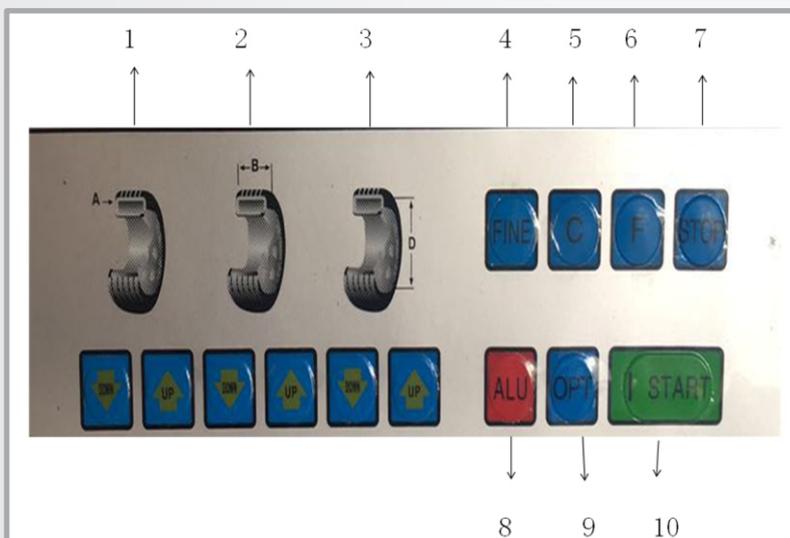
CONTROLES E COMPONENTES

3. Controles e componentes

Display (G)



1. Display da leitura interna de desbalanceamento. O leitor informa a leitura do desequilíbrio lateral, da posição interna da roda desbalanceada
4. O indicador de posição de desequilíbrio lateral



1. Insira manualmente a distância do aro (A)
2. Insira manualmente a largura do aro (B)
3. Insira manualmente o diâmetro do aro (D)
4. O botão mostra o ajuste fino para balanceamento de valores abaixo de 5 gramas (FINE)
5. Calibração automática (C)
6. Desequilíbrio dinâmico/estático (F)
7. Pare (STOP)
8. Selecione a chave balanceada (ALU)
9. Botões de otimização desbalanceados (OPT)
10. Botão de partida do motor (START)

OITO MODOS DE BALANCEAMENTO

Ícone	Modo de Balanceamento	Operação	Adicionar pesos
 DYN	Standard/Padrão	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligue a máquina 2. Insira os valores A, B e D 3. Comece a girar e depois pare de girar 	Fixe os contrapesos em ambos os lados da borda do aro
 ALU-1	ALU1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligue a máquina 2. Insira os valores A, B e D 3. Pressione o botão ALU, para ativar 4. Comece a girar e depois pare de girar 	Fixe os contrapesos adesivos no ombro do aro em ambos os lados
 ALU-2	ALU2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligue a máquina 2. Insira os valores A, B e D 3. Pressione o botão ALU, para ativar 4. Comece a girar e depois pare de girar 	Fixe os contrapesos na borda interna do aro, adicione o contrapeso adesivo no ombro externo do aro
 ALU-3	ALU3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligue a máquina 2. Insira os valores A, B e D 3. Pressione o botão ALU, para ativar 4. Comece a girar e depois pare de girar 	Fixe contrapesos adesivos no ombro do aro em ambos os lados
 ALU-4	ALU4	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligue a máquina 2. Insira os valores A, B e D 3. Pressione o botão ALU, para ativar 4. Comece a girar e depois pare de girar 	Fixe os contrapesos na borda interna do aro, adicione o contrapeso adesivo no ombro externo do aro
 ALU-5	ALU5	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligue a máquina 2. Insira os valores A, B e D 3. Pressione o botão ALU, para ativar 4. Comece a girar e depois pare de girar 	Fixe os contrapesos na borda interna do aro, prenda o contrapeso adesivo no ombro externo do aro
 ALU-S	ALUS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligue a máquina 2. Insira os valores A, B e D 3. Pressione o botão ALU, para ativar 4. Comece a girar e depois pare de girar 	Fixe contrapesos adesivos com a ponta da escala de medição
 ST	Modo estático. Geralmente usado para rodas de motocicletas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligue a máquina 2. Insira os valores A, B e D 3. Pressione o botão ALU, para ativar 4. Comece a girar e depois pare de girar 	Fixe os contrapesos adesivos

OITO MODOS DE BALANCEAMENTO

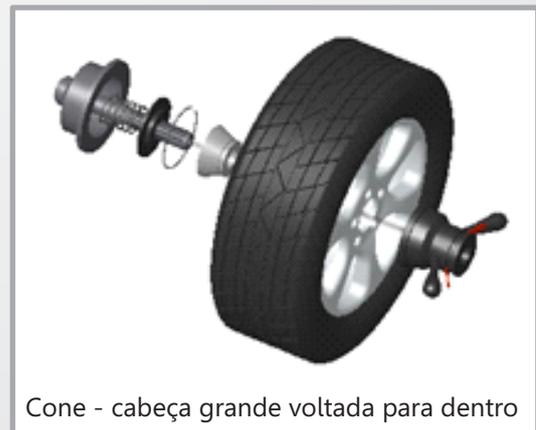
ÍCONE	FUNÇÃO	ÍCONE	FUNÇÃO
	Definir distância		Otimização do desequilíbrio
	Definir largura do aro		Seleção dos modos "ALU"
	Definir diâmetro do aro		Modo estático, para rodas de motocicleta
	Recálculo		Afinação e limite de exibição de desequilíbrio
	Partida do motor		Parar/Cancelar

INDICAÇÃO E USO DA BALANCEADORA DE RODAS

4. Indicação e uso da balanceadora de rodas

4.1. Modo Dinâmico (Padrão)

Limpe a roda, retire os contrapesos, verifique a pressão do pneu. Caso necessite, faça a correta calibração. Escolha a forma de instalação de acordo com o tipo de roda.



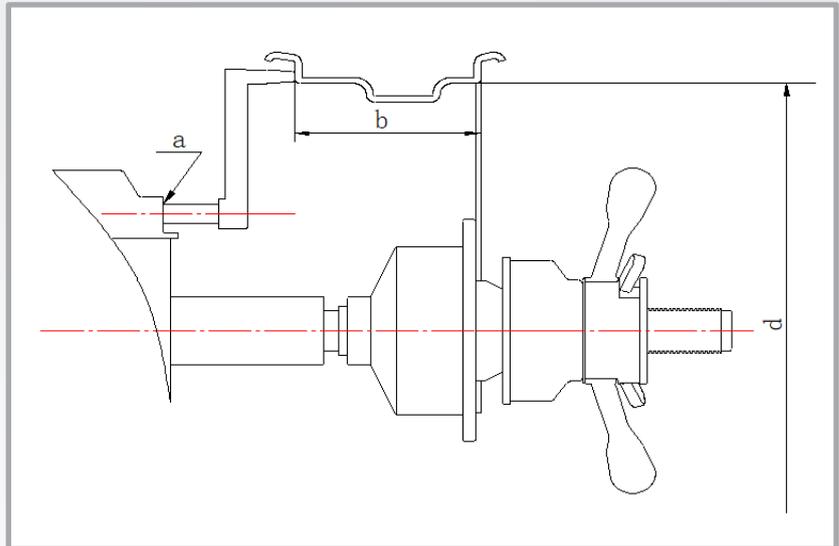
INDICAÇÃO E USO DA BALANCEADORA DE RODAS

Atenção:

Ao instalar ou retirar a roda, não deixe a roda se mover no eixo, para evitar arranhões no eixo.

4.1.2. Ligue a máquina

4.1.3. Insira os valores A, B e D



- Mova o medidor (régua) até tocar a borda do aro (Fig.1), leia o valor da distância, pressione **a+** e **a-** para alterar, defina o valor "a".
- Use o medidor de largura para ler o valor da largura (Fig. 2), pressione **b+** e **b-** para alterar, defina o valor "b".
- Leia o valor do diâmetro (marcado na roda), pressione **d+** e **d-** defina o valor "d".

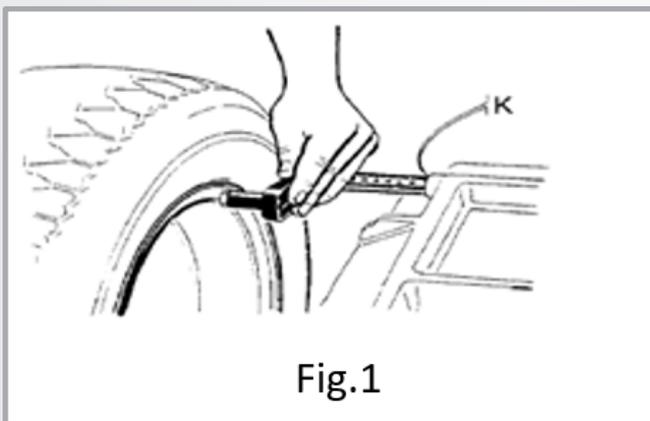


Fig.1

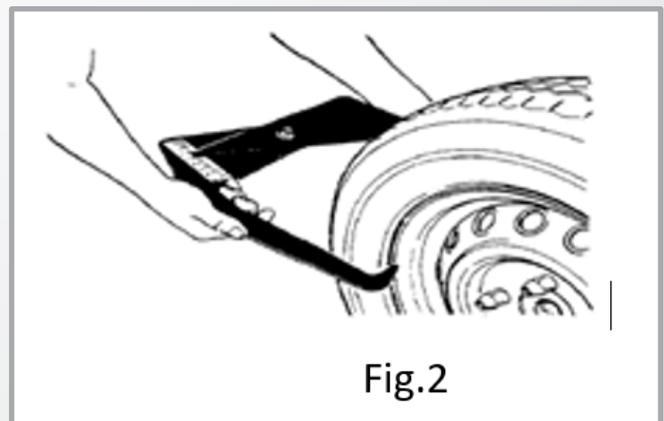


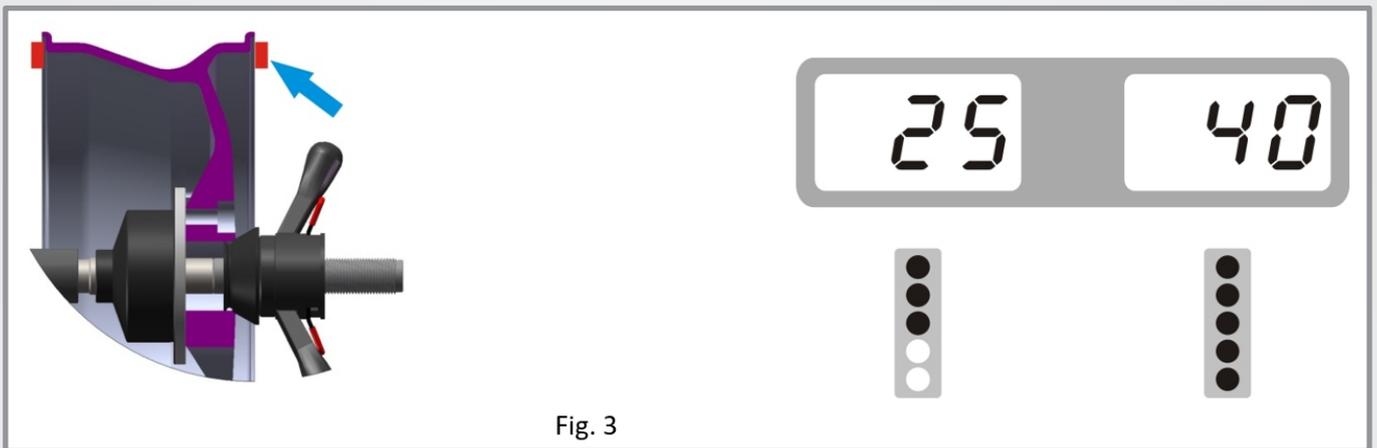
Fig.2

4.1.4. Abaixar o capô de proteção (se houver) ou pressione **START** para executar uma rotação de medição.

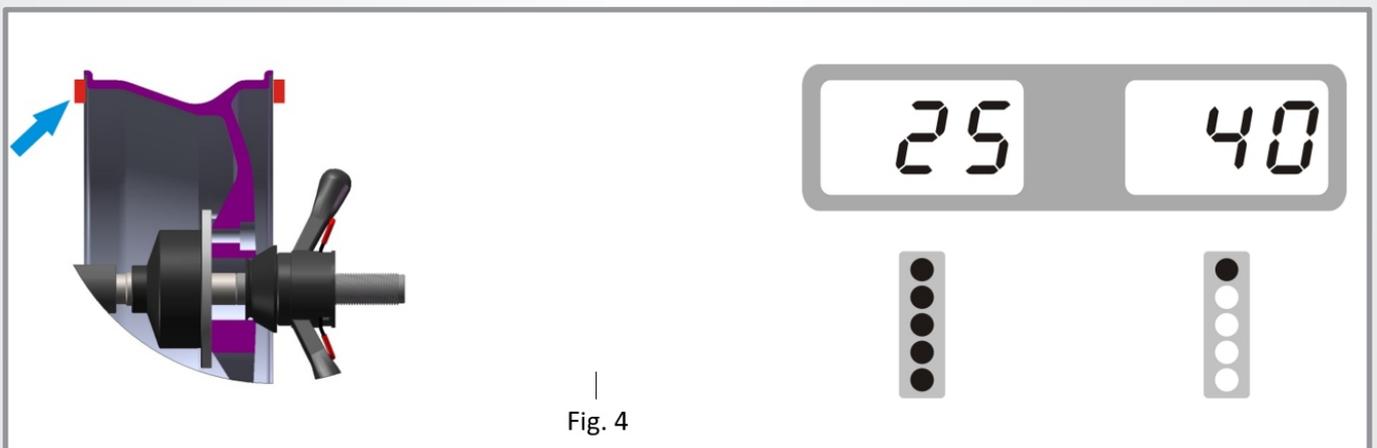
4.1.5. Em poucos segundos a roda é trazida para a velocidade de operação e começa a medir o desbalanceamento, os valores de desbalanceamento permanecem nos instrumentos 1 e 3 quando a roda parou. Pressione **FINE** para verificar o valor de desequilíbrio real abaixo do limite.

INDICAÇÃO E USO DA BALANCEADORA DE RODAS

4.1.6. Girando lentamente a roda no sentido anti-horário, os displays com os leds direitos totalmente acesos indicam a posição angular correta onde montar os contrapesos (posição 12 horas) do lado de fora, conforme Fig.3, prenda o contrapeso.



4.1.7. Girando lentamente a roda no sentido anti-horário, os displays com os leds esquerdos totalmente acesos indicam a posição angular correta onde montar os contrapesos (posição 12 horas) no interior, conforme Fig.4, prenda o contrapeso.



4.1.8. Após terminar de prender os contrapesos, abaixe o capô de proteção (se houver) ou pressione **START**, para realizar o giro de balanceamento novamente, se a informação for "00 00", significa que o balanceamento foi bem-sucedido. (Fig.5)



INDICAÇÃO E USO DA BALANCEADORA DE RODAS

4.2. Modo ALU-2 (Proceda a mesma operação para o ALU-1 e ALU3. Apenas a posição para adicionar contrapesos é diferente)

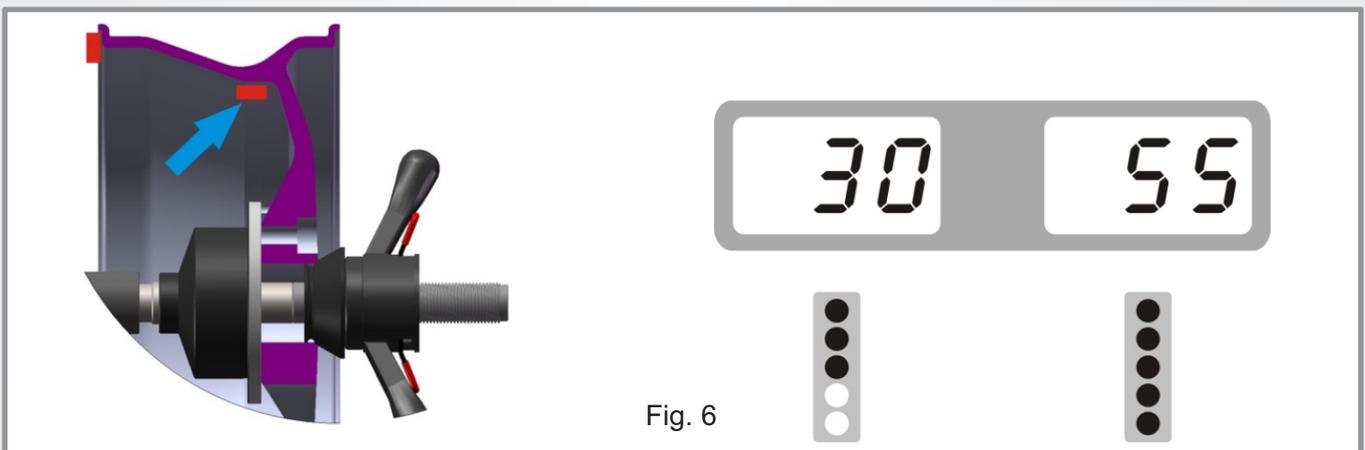
4.2.1. Selecione os valores "A" "B" "D"

4.2.2. Pressione **ALU** até que o indicador ALU2 acenda

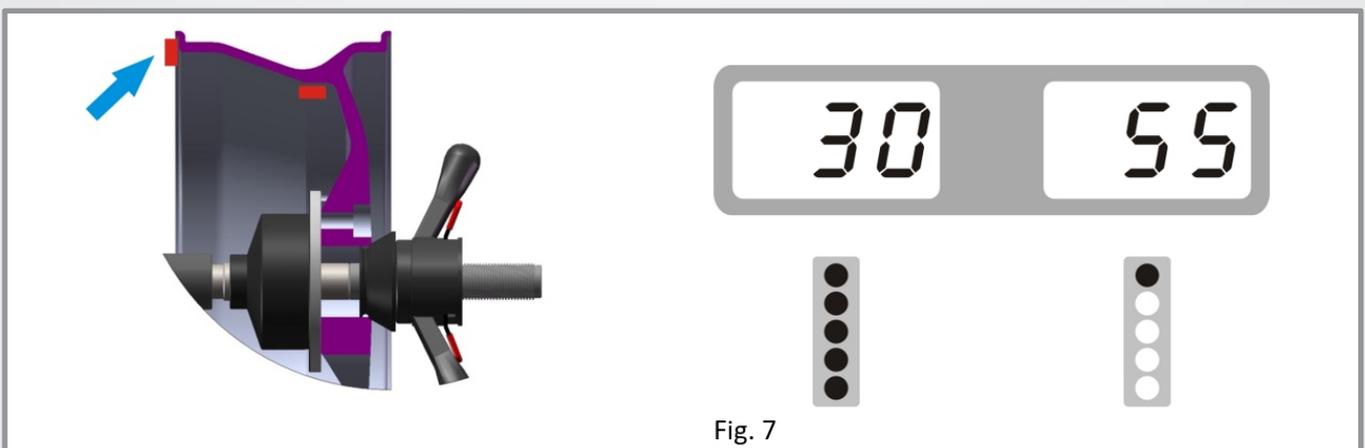
4.2.3. Abaixee o capô de proteção (se houver) ou pressione **START** para realizar o giro de balanceamento.

4.2.4. Em poucos segundos a roda é trazida para a velocidade de operação e começa a medir o desbalanceamento, os valores de desbalanceamento permanecem nos instrumentos 1 e 3 quando a roda parou. Pressione **FINE** para verificar o valor de desequilíbrio real abaixo do limite.

4.2.5. Roda girando lentamente no sentido anti-horário, os displays com leds direitos totalmente acesos indicam a posição angular correta onde montar os contrapesos, posição 12 horas (9H=Off) ou 9 horas (9H=On) externamente, conforme Fig. 6 e adicione o contrapeso.



4.2.6. Roda girando lentamente no sentido anti-horário, os displays com leds esquerdos totalmente acesos indicam a posição angular correta onde montar os contrapesos, posição 12 horas (9H=Off) ou 9 horas (9H=On) no interior, conforme Fig. 7 e adicione o contrapeso.



INDICAÇÃO E USO DA BALANCEADORA DE RODAS

4.2.7. Depois de terminar de montar os contrapesos, abaixe o capô de proteção (se houver) ou pressione  para realizar o giro de balanceamento novamente, se sair 00 00, significa que o balanceamento foi bem-sucedido. (Fig.8)



Fig. 8

1.4 Função de divisão ALU-S

Nota: Apenas o modo ALU-S pode usar esta função. Para a execução, é requerido a experiência do operador.

Passo 1	No modo ALU-S, os resultados do caso, após o 	vem >	
Passo 2	Através   insira o número da roda de entrada e, em seguida, pressione 	vem >	
Passo 3	Mantenha qualquer um dos raios na posição de 12 horas e pressione 	vem >	
Passo 4	Gire a roda no sentido anti-horário com a mão lentamente, até que o LED SP1 direito acenda totalmente, adicione o peso adesivo (para colar os pesos na posição de 12 horas ou 9 horas, depende de SLC = <u>On</u> ou Off)	vem >	
Passo 5	Gire a roda no sentido anti-horário lentamente, até que o SP1 exterior acenda à direita O LED SP2 acenda completamente, adicione o peso adesivo (para colar os pesos na posição de 12 horas ou 9 horas, depende de SLC = <u>On</u> ou Off)	vem >	
Passo 6	Abaixe a o capô de proteção (se houver) ou pressione  , após parar de girar	vem >	
Operação finalizada			

AUTO CALIBRAÇÃO DA BALANCEADORA DE RODAS

5. Auto calibração da balanceadora de rodas

Faça a auto calibração sempre que achar que o balanceamento não está preciso. É necessário o uso do peso de 100g.

Ligue a balanceadora, instale uma roda de tamanho médio (13" -15") que pode usar peso de encaixe do tipo "garra". defina o valor "a b d" e, siga o passo a passo descrito na próxima página:

Passo 1	Pressione e segure  e então pressione 	vem >	
Passo 2	Abaixe o capô de proteção (se houver) ou pressione  a roda começa a girar, depois da rotação irá parar.	vem >	
Passo 3	Abra o capô de proteção (se houver) e prenda um peso de 100 gramas na posição externa das 12 horas. Abaix <u>e</u> o capô ou <u>pressione</u>  a roda começa a girar, depois da rotação irá parar.	vem >	
Passo 4	Abra o capô de proteção (se houver) e prenda um peso de 100 gramas na posição interna das 12 horas, Abaix <u>e</u> o capô ou <u>pressione</u>  a roda começa a girar, depois da rotação irá parar.	vem >	
Auto calibração finalizada.			

ERROS

6. Erros

Várias condições anormais podem surgir durante a operação pelo microprocessador, se ocorrerem erros, deve-se interromper a operação, encontrar o motivo e a solução correspondente, se o erro persistir, consultar o fornecedor.

Número	Erros	Razões	Solução
1		1. Sem rotação 2. Rotação do eixo	1. Se não girar, verifique ou troque a placa/fonte de alimentação 2. Se girar, verifique ou mude de posição, pegue a placa e a placa do computador 3. Ajuste a posição do suporte da placa
2		1. Nenhuma roda ou roda não travada firmemente 2. Problema na placa de captação de posição	1. Trave firmemente 2. Verificar ou alterar a posição da placa de captação de posição
3		1. Sem pressão suficiente no pneu 2. Pneu deslocado ou roda empenada	1. Faça a calibração correta do pneu 2. Confira o pneu e a roda
4		1. Problema na placa de captação de posição 2. Problema na placa-mãe	1. Verifique ou mude a posição da placa de captação de posição 2. Verifique ou troque a placa-mãe
5		1. Problema no micro interruptor 2. Problema na placa-mãe	1. Verifique ou troque o micro interruptor 2. Verifique ou troque a placa-mãe
6		1. Problema na fonte de alimentação 2. Problema na placa-mãe	1. Verifique ou troque a fonte de alimentação 2. Verifique ou troque a placa-mãe
7		1. Programa perdido 2. Problema na placa-mãe	1. Faça a auto calibração (siga o passo a passo do item 5 deste manual) 2. Verifique ou troque a placa-mãe
8		1. Não adicionado 100g de contrapeso durante o processo da auto calibração 2. Problema na placa-mãe 3. Problema na fonte de alimentação	1. Adicione o contrapeso de 100g 2. Verifique ou troque a placa-mãe 3. Verifique ou troque a fonte de alimentação
9		1. Problema no micro interruptor 2. Problema na placa-mãe	1. Verifique ou troque o micro interruptor 2. Verifique ou troque a placa-mãe
10		1. Problema na placa-mãe 2. Problema na fonte de alimentação	1. Verifique ou troque a placa-mãe 2. Verifique ou troque a fonte de alimentação

AUTODIAGNÓSTICO

7. Autodiagnóstico

Pressione **F** e segure, e então pressione **FINE** vai para o autodiagnóstico e o display se acenderá. Pressione **ALU** para o próximo passo. Pressione **STOP** para interromper.

Ordem	Display	Função	Função Normal
1		Display	Todo iluminado
2		Placa de posição	Mudanças de POS. de 0-63
3		Sensor de pressão	Use a mão para pressionar o eixo principal. Mudança para 64, 65

CONFIGURAÇÃO DO EQUIPAMENTO

8. Configuração do equipamento

8.1 Configuração do capô de proteção e de segurança

Display	Função	Explicação
	Capô de proteção ativada	Abaixe a guarda de segurança para começar a girar
	Capô de proteção desativada	Abaixe o capô de proteção e pressione START para começar a girar

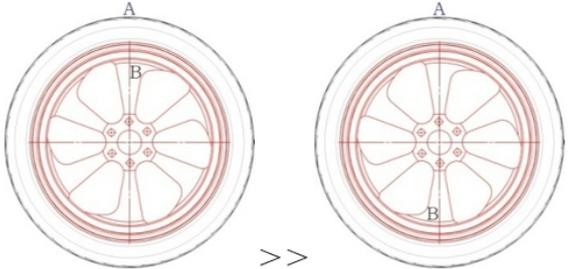
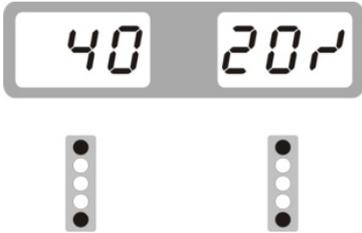
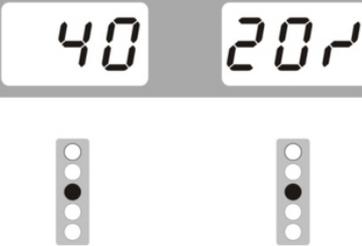
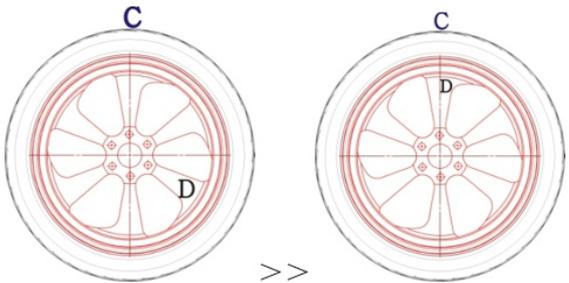
8.2. Configuração da unidade de peso

Display	Função	Explicação
Pressione F + a+ para definir guarda segura		
	Unidade de peso	Gramas
	Unidade de peso	Oz - Onça

FUNÇÃO OPT

9. Função OPT

Nota: Quando o valor de desbalanceamento for muito alto, escolha OPT. É requerida a experiência do operador. Instale a roda e insira os valores "a b d"

1	Pressione 	vem >	
2	Abaixe o capô (se houver) ou pressione 	vem >	
3	Com a ajuda da desmontadora de pneus, gire o pneu na roda em 180 graus	referência >	
4	Abaixe o capô (se houver) ou pressione 	vem >	
5	Gire a roda até que quatro indicadores acendam (dois em ambos os lados, o ponto escuro na foto do lado direito), marque a posição C com giz na borracha do pneu	referência >	
6	Gire a roda até que dois indicadores acendam (um em ambos os lados, o ponto escuro na imagem do lado direito), marque a posição D com giz na borda	referência >	
7	Com a ajuda da desmontadora de pneus, troque o aro e a borracha para fazer a correspondência entre C e D	referência >	
8	Abaixe o capô (se houver) ou pressione 	vem >	Se o desequilíbrio for menor do que antes, o OPT foi bem sucedido